

Документ 2660-III, чинний, поточна редакція — Редакція від 01.01.2017, підстава - [1796-VIII](#)



## ЗАКОН УКРАЇНИ

### Про розвиток літакобудівної промисловості

*{Назва Закону в редакції Закону [№ 1814-VI від 20.01.2010](#)}*

*(Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 50, ст.261)*

*{Із змінами, внесеними згідно із Законом  
[№ 1814-VI від 20.01.2010](#), ВВР, 2010, № 10, ст.101*

*Кодексами*

*[№ 2755-VI від 02.12.2010](#), ВВР, 2011, № 13-14, № 15-16, № 17, ст.112*

*[№ 4495-VI від 13.03.2012](#), ВВР, 2012, № 44-45, № 46-47, № 48, ст.552*

*Законами*

*[№ 4884-VI від 05.06.2012](#), ВВР, 2013, № 17, ст.156*

*[№ 5463-VI від 16.10.2012](#), ВВР, 2014, № 4, ст.61*

*[№ 1475-VIII від 14.07.2016](#), ВВР, 2016, № 34, ст.594*

*[№ 1796-VIII від 20.12.2016](#)}*

Цей Закон створює умови для розвитку літакобудівної промисловості, забезпечує виконання суверенних зобов'язань держави, спрямованих на розвиток літакобудівної промисловості, збереження та збільшення робочих місць на підприємствах суміжних галузей.

Цей Закон має на меті посилення цивільної та військової безпеки України, забезпечення конкурентоспроможності літаків, двигунів для них та авіаційного обладнання вітчизняного виробництва.

*{Преамбула в редакції Закону [№ 1814-VI від 20.01.2010](#)}*

**Стаття 1. Визнати літакобудування пріоритетною галуззю економіки України і віднести науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи по створенню нової авіаційної техніки до категорії критичних технологій.**

**Стаття 2. Цей Закон застосовується до юридичних осіб - резидентів України, які здійснюють діяльність у галузі літакобудівної промисловості та згідно із законом мають відповідні ліцензії, а також відповідні сертифікати на право розробки або виробництва, або ремонту, або переобладнання, або модифікації, або технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів (далі - **суб'єкти літакобудування**) **та відповідають хоча б двом з таких критеріїв:****

- а) здійснюють *розробку* авіаційної техніки та авіаційних двигунів, *виробництво* авіаційної техніки та авіаційних двигунів, *ремонт* авіаційної техніки та авіаційних двигунів;
- б) виконують *державне або оборонне замовлення* на розробку авіаційної техніки та авіаційних двигунів, виробництво авіаційної техніки та авіаційних двигунів, ремонт авіаційної техніки та авіаційних двигунів;
- в) забезпечують виконання Україною *міжнародних зобов'язань* з реалізації міжнародних контрактів з розробки авіаційної техніки та авіаційних двигунів, постачання авіаційної техніки та авіаційних двигунів, виробництва авіаційної техніки та авіаційних двигунів, ремонту авіаційної техніки та авіаційних двигунів.

Перелік суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджено тимчасові заходи державної підтримки, формує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної промислової політики, та затверджує Кабінет Міністрів України.

*{Частина друга статті 2 із змінами, внесеними згідно із Законом [№ 5463-VI від 16.10.2012](#)}*

Суб'єкти літакобудування, які не відповідають критеріям, встановленим цією статтею, виключаються Кабінетом Міністрів України із затвердженого Переліку за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної промислової політики.

*{Частина третя статті 2 із змінами, внесеними згідно із Законом [№ 5463-VI від 16.10.2012](#)}*

*{Стаття 2 в редакції Закону [№ 1814-VI від 20.01.2010](#)}*

*{Статтю 3 виключено на підставі Закону [№ 1796-VIII від 20.12.2016](#)}*

**Стаття 3-1. На період з 1 січня 2013 року до 1 січня 2025 року запроваджується державна фінансова підтримка збуту авіаційної техніки вітчизняного виробництва через механізм здешевлення кредитів шляхом часткової компенсації ставки за кредитами комерційних банків, залученими суб'єктами господарювання у національній валюті для закупівлі такої техніки. Компенсація надається експлуатантам авіаційної техніки, які знаходяться на території України, виключно для авіаційної техніки вітчизняного виробництва, за відсотки, фактично сплачені у поточному бюджетному періоді, у розмірі облікової ставки Національного банку України, що діє на дату сплати зазначених відсотків.**

Кошти на здійснення такої державної фінансової підтримки збуту авіаційної техніки вітчизняного виробництва щорічно, з урахуванням вимог [Бюджетного кодексу України](#), передбачаються у законі про Державний бюджет України на відповідний рік.

Порядок використання зазначених коштів державного бюджету щорічно визначається Кабінетом Міністрів України.

*{Закон доповнено статтею 3-1 згідно із Законом [№ 4884-VI від 05.06.2012](#); із змінами, внесеними згідно із Законом [№ 1475-VIII від 14.07.2016](#)}*

**Стаття 3-2. Надати право суб'єктам літакобудування, які підпадають під дію норм [статті 2](#) цього Закону, бути засновниками та/або учасниками суб'єктів господарювання, у тому числі за участю іноземних суб'єктів господарської діяльності, крім тих, які розташовані або здійснюють свою діяльність на території держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором або державою-окупантом, та/або до яких застосовуються санкції відповідно до закону.**

Право суб'єктів літакобудування, передбачене частиною першою цієї статті, реалізується з дотриманням вимог законодавства, у тому числі в частині погодження з суб'єктами управління об'єктами державної власності.

*{Закон доповнено статтею 3-2 згідно із Законом [№ 1475-VIII від 14.07.2016](#)}*

## **Стаття 4. Прикінцеві положення**

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2002 року.

2. Кабінету Міністрів України до набрання чинності цим Законом забезпечити приведення своїх нормативно-правових актів, а також нормативно-правових актів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади у відповідність з нормами цього Закону.

*{Пункт 3 статті 4 втратив чинність на підставі Кодексу [№ 4495-VI від 13.03.2012](#)}*

Президент України  
м. Київ  
12 липня 2001 року  
№ 2660-III

Л.КУЧМА