Ніколов **2022-07-11**

Юрій Ніколов
Вчера в 08:55 ·

2022-07-11

9 липня КТимошенко і Кубраков влаштували Зеленському зустріч з підрядниками будівництва доріг. Фактично це був огляд сил напередодні «Великої відбудови», яку вирішили починати з доріг. І відбулась тектонічна подія. З картелю були тільки представники «Автомагістралі-Південь», «Автостради» та «Онуру». І з ними нове обличчя – Костянтин Караманіц. Він на фото праворуч, у жовтій футболці.

Раніше не було жодних даних про причетність Караманіца до ремонту доріг. Були дані про те, що це новий улюбленець влади, якому почало везти у бізнесі на батьківщині Зеленського у Кривому Розі. Рік тому Фонд держмайна віддав йому місцевий гірничо-збагачувальний кар'єр залізної руди.

Але є ще й такий нюанс. Саме Караманіцу довірили відроджувати місцевий футбольний клуб «Кривбас», і в рамках «Великого будівництва» замутили для нього реконструкцію стадіону за 730 мільйонів. І активну участь у цьому проекті взяв «Юзік» Корявченков – «слуга народа» з «95 кварталу», який уЗеленського якраз і відповідає за ситуацію у Кривому Розі. А брат Юзіка є власником щебневого кар'єру, який за два роки «Великого будівництва» загнав на дороги товару на 2 мільярди гривень.

Тобто виглядає так, що організатори «Великої відбудови» КТимошенко і Кубраков залишили кістяк картелю та включили до фаворитів бізнесмена з Кривого Рогу як новий елемент формули успіху.

Сподіваюсь, тепер ви зрозумієте, що старі списки олігархів треба викинути на смітник історії. Прямо зараз пишеться нова.

https://nashigroshi.org/.../kryvoriz-kyy-biznesmen.../

2. Криворізький бізнесмен Караманіц увійшов до вузького кола підрядників, які потрапили на зустріч з Зеленським

2022-07-11

Замголови Офісу президента Кирил Тимошенко, президента Володимир Зеленський, міністр інфраструктури Олександр Кубраков на зустрічі 9 липня.

Президент України Володимир Зеленський зустрівся **9 липня** із представниками компаній-підрядників будівництва автомобільних доріг.

*«З представниками підрядників будівництва автошляхів обговорили особливості **відновлення інфраструктурних об'єктів** в умовах війни», – написав він у суботу в телеграм-каналі.*

Як повідомила *пресслужба* глави держави, президент наголосив на важливості реалізації ***плану***, який передбачає будівництво об'єктів інфраструктури відповідно до вимог воєнного часу.

«Сьогодні інфраструктура стає галуззю не комфорту, а необхідності і обороноздатності держави, тому що є і зброя, і зерно, і металургія. Тому щодо залізниці, доріг, мостів і тунелів, нам потрібно перейти до максимально безпечного процесу, щоб ми були готові до будь-яких ударів ракет та блокувань», – сказав Зеленський.

Прес-служба не повідомила список учасників зустрічі. «Нашим грошам» вдалось ідентифікувати на відео представників відомих

дорожніх компаній «Автомагістраль-Південь» Олександра Бойко, «Автострада» Максима Шкіля, «Онур» Емре Караахметоглу та «Рудомайн» Константина ***Караманіца***.

Зліва направо: замдиректора «Автомагістралі-Південь» Валерій Вакарчук та власник фірми Олександр Бойко, директор «Автостради» Анатолій Вакар та власник фірми Максим Шкіль, три представники турецького бізнесу з керівником «Онур конструкціон інтернешнл» Емре Караахметоглу, власник «Рудомайну» Костянтин Караманіц (у жовтій футболці).

Нагадаємо, «Автомагістраль-Південь», «Автострада» та «Онур» зайняли перші три місця по кількості підрядів *«Великого будівництва» у 2021 році.* На четвертій позиції був «Ростдорстрой» з групи одеського мера Генадія ***Труханова*** та депутата з його фракції Юрія ***Шумахера***.

Раніше у відкритих джерелах не було жодних даних про причестність ***Караманіца*** до дорожнього будівництва. Він відомий як власник компанії «Рудомайн» у Кривому Розі. Після обрання Володимира Зеленського президентом, *Фонд держмайна віддав в оренду фірмі Караманіца* гірничо-збагачувальний комбінат «Укрмеханобр».

Також ***Караманіц*** став власником місцевого футбольного клубу, який перейменували у «Кривбас». В рамках програми «Велике будівництво» цьому клубу *коштом державного бюджету реконструювали стадіон за 733 млн грн*, прийнятний для участі у європейських турнірах.

У відродженні футбольного клубу «Кривбас» брав участь народний депутат від «Слуги народ» Юрій ***Корявченков***, який до виборів разом з Володимиром Зеленським грав у «Кварталі 95». Брат ***Корявченкова***

є власником «Рижівського гранітного кар'єру», за два роки «Великого будівництва» він без дозвільного документу *продав щебню на будівництво доріг на 2 млрд грн*.

3. Сімейний кар'єр кварталівця «Юзіка» за час «Великого будівництва» продав щебню на 2 мільярда

2021-12-13

ПАТ «Рижівський гранітний кар'єр» в Полтавській області понад два роки працює без дозвільного документу – висновку з Оцінки впливу на довкілля. За цей час кар'єр поставив продукції на 1,93 млрд грн., його основна частка через фірми-прокладки пішла на «Велике будівництво».

Про це йдеться в програмі *«Watchdogs. Розслідування»* (телеканал «Прямий»).

Двоюрідний брат нардепа Юрія Корявченкова – Сергій, став головою правління ПАТ «Рижівський гранітний кар'єр» в 2017 році. А в 2019-му кар'єр суттєво збільшив обсяги виробництва, що співпало із запуском президентської програми «Велике будівництво».

Фото: Родина Корявченкових (зліва направо): Сергій, Юрій та дружина нардепа Тетяна

З 2019 року «РГК» продав продукції на 1,93 млрд грн. Половину всього видобутку викупили дві фірми – ТОВ «Кар-Гіл» та ТОВ «Брекстон», які

є постачальниками щебню для турецької компанії *«Онур»*, що входить до «дорожнього картелю».

«Кар-Гіл» та «Брекстон» напряму пов'язані з братами Корявченковими. Засновник криворізького «Брекстон» Сергій Доровський – давній бізнес-партнер Сергія Корявченкова та член наглядової ради «РГК».

«Кар-Гіл» із Горішніх Плавнів і ним керує Роман Варваров. На виборах він був уповноваженим партії «Слуга народу» по Дніпропетровській області, а потім став помічником нардепа «Юзіка» на громадських засадах. Зараз він бенефіціар однойменного ТОВ ««Рижівський гранітний кар'єр» через ТОВ «Техніка-2018».

Рижівський гранітний кар'єр в останні роки не тільки збільшив потужності, а і розширив свою площу в сторону дачного кооперативу, ставши його сусідом. Дачники скаржаться на шкідливі викиди та відсутність будь-якої реакції на дії підприємства з боку контролюючих органів.

Екоправозахниця Василина Нікульнікова стверджує, що останні два роки працівники Держекоінспекції не були допущені до перевірки «РГК» через нібито карантинні обмеження. Також екологи вказують, що з 2019 року кар'єр підвищив виробничі потужності та встановив джерела викидів, на які не отримав відповідних дозволів. А також не пройшов обов'язкової Оцінки впливу на довкілля і два роки працює без цього дозвільного документу.

В 1999 році «РГК» отримало спецдозвіл на видобуток граніту, дії якого вже за нового керівника Держгеонадр Романа Опімаха було продовжено до 2039 року. Але за обов’язкової виконання вимоги отримання висновку з ОВД.

***